

TABELA DE VEÍCULOS PARA ENGENHARIA CONSULTIVA

Município/UF: 5ª Superintendência Regional - Penedo - AL

DATA/BASE: fevereiro-18

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO	CUSTO MENSAL (R\$)		CUSTO P/ KM (R\$)	
	S/ MOTORISTA	C/ MOTORISTA	S/ MOTORISTA	C/ MOTORISTA
MOTOS				
MOTO 125CC (13CV)	492,97	4.233,38	0,16	1,41
VEÍCULOS LEVES				
TIPO HATCH 1.0 FLEX (72 CV)	2.180,38	5.920,79	0,73	1,97
TIPO HATCH 1.4 FLEX (85 CV)	2.278,82	6.019,23	0,76	2,01
TIPO SEDAN 1.6 FLEX (115CV)	2.901,56	6.641,97	0,97	2,21
UTILITÁRIOS				
TIPO UTILITÁRIO (KOMBI) 1.4 FLEX (78 CV)	2.288,91	6.029,32	0,76	2,01
TIPO UTILITÁRIO (VAN 16 LUG) (129 CV)	5.819,91	9.560,32	1,94	3,19
TIPO MICROÔNIBUS (28 LUG) (150 CV)	8.979,84	12.720,25	2,99	4,24
TIPO ÔNIBUS (45 LUG) (218 CV)	9.480,64	13.221,05	3,16	4,41
PICK-UP				
TIPO PICK-UP 1.6 FLEX (101 CV)	2.874,66	6.615,07	0,96	2,21
TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES 4X4 (102 CV)	4.819,65	8.560,06	1,61	2,85
VEÍCULO PICK-UP CABINE DUPLA 4X4 (163 CV)	5.608,79	9.349,20	1,87	3,12



TABELA DE VEÍCULOS PARA ENGENHARIA CONSULTIVA

MEMÓRIA DE CÁLCULO GERAL

Município/UF:

5ª Superintendência Regional - Penedo - AL

Data Base:

fevereiro-18

Tabela A - SALÁRIOS (SINAPI)	VALOR	FONTE
Salário do motorista (+) encargos	R\$ 3.740,41	CODEVASF

Tabela B - VEÍCULO	VALOR AQUISIÇÃO	PNEU	FONTE	KM
Motos:				
(B1) Moto Suzuki GSR 125S	R\$ 6.490,00	Tabela C	fipe-825062-6	3000
Veículos Leves:				
(B2) Gol Comfortline 1.0 T. Flex 12V 5p	R\$ 46.655,00	175/65/R14	fipe-005456-9	3000
(B3) Palio ATTRA./ITÁLIA 1.4 EVO F.Flex 8V 5p	R\$ 44.133,00	175/65 R14	fipe-001314-5	3000
(B4) Grand Siena ESSENCE 1.6 Flex 16V	R\$ 53.506,00	185/60 R15	fipe-001379-0	3000
Utilitários:				
(B5) Kombi Standard 1.4 Mi Total Flex 8V - ano 2014	R\$ 35.549,00	185/80 R14	fipe-005238-8	3000
(B6) Sprinter 415 VAN Standard T.B. 2.2 Dies.	R\$ 143.937,00	225/70 R15	fipe-021270-9	3000
(B7) Microônibus VOLARE FRETAMENTO V8L LONGO (dies	R\$ 235.933,00	215/75 R17,5	fipe-508048-7	3000
(B8) Ônibus Urbano Marcopolo Viale (45 lug) (218 cv)	R\$ 235.933,00	275/80 R22,5	*	3000
Picapes:				
(B9) Saveiro Robust 1.6 Total Flex 8V	R\$ 47.309,00	175/70 R14	fipe-005459-3	3000
(B10) Hilux CS 4x4 2.8 TDI Diesel Mec.	R\$ 121.936,00	265/70 R16	fipe-002144-0	3000
(B11) Hilux CD 4x4 2.8 Diesel Mec.	R\$ 133.617,00	265/70 R16	fipe-002015-0	3000
Carga Horária				
Hora / mês	Produtiva	Improdutiva		
	176	-		

Tabela D - LUBRIFICANTES	VEICULO	MEDIA	COT.1	COT.2	COT.3	COT.4
LUBRAX ESSENCIAL 4T	MOTO	R\$ 14,50	R\$ 16,00	R\$ 14,50	R\$ 12,99	R\$ 0,00
15W40	VEICULO GASOLINA	R\$ 17,90	R\$ 28,75	R\$ 14,16	R\$ 17,90	R\$ 0,00
10W40	VEICULO DIESEL	R\$ 15,41	R\$ 15,49	R\$ 14,41	R\$ 15,41	R\$ 0,00

Tabela C - COTAÇÕES DE PNEUS DOS VEÍCULOS					
DESCRIÇÕES		PREÇO	COTAÇÕES		
FONTE	PNEUS SUZUKI EM 125 (13CV)	R\$ 127,45	TOTAL (soma pneus diant. + trazeiro)		
	PNEUS DIANTEIROS	média	cot.1	cot.2	cot.3
Buscapé	PREÇOS COTADOS	R\$ 134,90	R\$ 134,90	R\$ 134,90	R\$ 106,00
	PNEUS TRAZEIROS	média	cot.1	cot.2	cot.3
Buscapé	PREÇOS COTADOS	R\$ 120,00	R\$ 108,35	R\$ 136,47	R\$ 120,00
FONTE	PNEUS VEICULOS LEVES	média	cot.1	cot.2	cot.3
Buscapé	175/65/R14 - GPS3 - 82T Goodyear	R\$ 219,00	R\$ 275,00	R\$ 209,90	R\$ 219,00
Buscapé	175/65R14 - Eagle NCT5 Goodyear	R\$ 255,60	R\$ 322,90	R\$ 219,98	R\$ 255,60
Buscapé	Goodyear Eagle NCT5 185/60 R 15 Polegadas	R\$ 223,86	R\$ 223,86	R\$ 223,86	R\$ 167,00
FONTE	PNEUS UTILITARIOS	média	cot.1	cot.2	cot.3
Buscapé	Michelin Agilis 185R 14 Polegadas	R\$ 359,90	R\$ 359,90	R\$ 348,20	R\$ 532,90
Buscapé	Maxxis UE-168 225/70 R 15 Polegadas	R\$ 369,00	R\$ 369,90	R\$ 319,24	R\$ 369,00
Buscapé	215/75 R17,5	R\$ 798,91	R\$ 668,08	R\$ 847,32	R\$ 798,91
Buscapé	275/80 R22,5	R\$ 1.229,79	R\$ 1.503,61	R\$ 1.205,19	R\$ 1.229,79
FONTE	PNEUS PICAPES	média	cot.1	cot.2	cot.3
Buscapé	Goodyear Eagle NCT5 175/65 R 14 Polegadas	R\$ 209,00	R\$ 189,90	R\$ 278,90	R\$ 209,00
Buscapé	265/70R16	R\$ 569,00	R\$ 739,90	R\$ 569,00	R\$ 559,90
Buscapé	265/70R16	R\$ 569,00	R\$ 739,90	R\$ 569,00	R\$ 559,90

Tabela E - COMBUSTIVEL	PREÇO	FONTE
GASOLINA	R\$ 4,38	ANP
DIESEL	R\$ 3,41	ANP
MUNICIPIO/UF	5ª Superintendência Regional - Penedo - AL	

CODEVASF			
Cód.	(B1) Moto Suzuki GSR 125S	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	6.490,00
A2	Vida útil	ano	4,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	649,00
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2xA4)	R\$	0,69
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	121,69
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2xA2)] + A5	R\$	4.299,63
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,00
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	0,37
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	3.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	<u>3.000,00</u>
C3	Velocidade média	Km/h	30,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	30,00
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	2,00
C6	Custo unitário médio	R\$	127,45
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	8,50
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	101,96
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	12,00
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	4,38
D4	Custo médio horário 0,23 x D2 x D1 x D3	R\$	12,09
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	145,10
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	12,00
E2	Intervalo de trocas	Km	3.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	<u>3.000,00</u>
E4	Velocidade média	Km/h	30,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	30,00
E6	Preço do litro de óleo	R\$	14,50
E7	Capacidade do Cárter (óleo do motor)	l	1,15
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,06
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	10,46
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	15,69
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coeficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2xA4)]	R\$	0,61
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	108,17
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	492,97
H2	Com Motorista	R\$	4.233,38
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	<u>3.000,00</u>
I2	Sem Motorista	R\$	0,16
I3	Com Motorista	R\$	1,41

CODEVASF			
Cód.	(B2) Gol Comfortline 1.0 T. Flex 12V 5p	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	46.655,00
A2	Vida útil	ano	5,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	9.331,00
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2xA4)	R\$	3,53
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	622,07
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2xA2)] + A5	R\$	31.725,40
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,02
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	2,75
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	40.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
C3	Velocidade média	Km/h	50,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	666,67
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	5,00
C6	Custo unitário médio	R\$	219,00
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	1,64
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	19,71
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	71,02
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	4,38
D4	Custo médio horário 0,23 x D2 x D1 x D3	R\$	71,56
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	858,74
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	71,02
E2	Intervalo de trocas	Km	5.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
E4	Velocidade média	Km/h	50,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	83,33
E6	Preço do litro de óleo	R\$	17,90
E7	Capacidade do Câter (óleo do motor)	l	3,50
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,17
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	36,70
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	55,04
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coeficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2xA4)]	R\$	3,53
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	622,07
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	2.180,38
H2	Com Motorista	R\$	5.920,79
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
I2	Sem Motorista	R\$	0,73
I3	Com Motorista	R\$	1,97

CODEVASF			
Cód.	(B3) Palio ATTRA./ITALIA 1.4 EVO F.Flex 8V 5p	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	44.133,00
A2	Vida útil	ano	5,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	8.826,60
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2x A4)	R\$	3,34
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	588,44
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2x A2)] + A5	R\$	30.010,44
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,01
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	2,60
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	40.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
C3	Velocidade média	Km/h	50,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	666,67
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	5,00
C6	Custo unitário médio	R\$	255,60
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	1,92
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	23,00
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	83,84
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	4,38
D4	Custo médio horário 0,23 x D2 x D1 x D3	R\$	84,48
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	1.013,79
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	83,84
E2	Intervalo de trocas	Km	5.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
E4	Velocidade média	Km/h	50,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	83,33
E6	Preço do litro de óleo	R\$	17,90
E7	Capacidade do Câter (óleo do motor)	l	3,50
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,19
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	41,69
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	62,54
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coeficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2xA4)]	R\$	3,34
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	588,44
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	2.278,82
H2	Com Motorista	R\$	6.019,23
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
I2	Sem Motorista	R\$	0,76
I3	Com Motorista	R\$	2,01

CODEVASF			
Cód.	(B4) Grand Siena ESSENCE 1.6 Flex 16V	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	53.506,00
A2	Vida útil	ano	5,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	10.701,20
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2xA4)	R\$	4,05
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	713,41
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2xA2)] + A5	R\$	36.384,08
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,02
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	3,15
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	40.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
C3	Velocidade média	Km/h	50,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	666,67
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	5,00
C6	Custo unitário médio	R\$	223,86
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	1,68
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	20,15
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	113,43
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	4,38
D4	Custo médio horário 0,23 x D2 x D1 x D3	R\$	114,30
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	1.371,60
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	113,43
E2	Intervalo de trocas	Km	5.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
E4	Velocidade média	Km/h	50,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	83,33
E6	Preço do litro de óleo	R\$	17,90
E7	Capacidade do Câter (óleo do motor)	l	3,50
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,25
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	53,22
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	79,84
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coefficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2xA4)]	R\$	4,05
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	713,41
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	2.901,56
H2	Com Motorista	R\$	6.641,97
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
I2	Sem Motorista	R\$	0,97
I3	Com Motorista	R\$	2,21

CODEVASF			
Cód.	(B5) Kombi Standard 1.4 Mi Total Flex 8V - ano 2014	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	35.549,00
A2	Vida útil	ano	4,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	3.554,90
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2xA4)	R\$	3,79
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	666,54
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2xA2)] + A5	R\$	23.551,21
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,01
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	2,04
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	40.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	<u>3.000,00</u>
C3	Velocidade média	Km/h	40,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	533,33
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	5,00
C6	Custo unitário médio	R\$	359,90
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	3,37
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	40,49
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	76,94
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	4,38
D4	Custo médio horário 0,23 x D2 x D1 x D3	R\$	77,53
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	930,30
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	76,94
E2	Intervalo de trocas	Km	5.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	<u>3.000,00</u>
E4	Velocidade média	Km/h	40,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	66,67
E6	Preço do litro de óleo	R\$	17,90
E7	Capacidade do Carter (óleo do motor)	l	2,50
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,18
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	38,04
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	57,05
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coefficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2xA4)]	R\$	3,37
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	592,48
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	2.288,91
H2	Com Motorista	R\$	6.029,32
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	<u>3.000,00</u>
I2	Sem Motorista	R\$	0,76
I3	Com Motorista	R\$	2,01

CODEVASF			
Cód.	(B6) Sprinter 415 VAN Standard T.B. 2.2 Dies.	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	143.937,00
A2	Vida útil	ano	4,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	28.787,40
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2xA4)	R\$	13,63
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	2.398,95
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2xA2)] + A5	R\$	100.755,90
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,05
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	8,73
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	40.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
C3	Velocidade média	Km/h	40,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	533,33
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	5,00
C6	Custo unitário médio	R\$	369,00
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	3,46
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	41,51
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	144,01
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	3,41
D4	Custo médio horário 0,15 x D2 x D1 x D3	R\$	73,55
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	882,65
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	144,01
E2	Intervalo de trocas	Km	10.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
E4	Velocidade média	Km/h	40,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	133,33
E6	Preço do litro de óleo	R\$	15,41
E7	Capacidade do Carter (óleo do motor)	l	8,00
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,32
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	59,41
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	89,11
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coefficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2xA4)]	R\$	13,63
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	2.398,95
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	5.819,91
H2	Com Motorista	R\$	9.560,32
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
I2	Sem Motorista	R\$	1,94
I3	Com Motorista	R\$	3,19

CODEVASF			
Cód.	Microônibus VOLARE FRETAMENTO V8L LONGO (diesel)	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	235.933,00
A2	Vida útil	ano	4,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	47.186,60
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2xA4)	R\$	22,34
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	3.932,22
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2xA2)] + A5	R\$	165.153,10
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,08
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	14,31
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	50.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
C3	Velocidade média	Km/h	40,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	666,67
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	7,00
C6	Custo unitário médio	R\$	798,91
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	8,39
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	100,66
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	147,96
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	3,41
D4	Custo médio horário 0,15 x D2 x D1 x D3	R\$	75,57
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	906,84
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	147,96
E2	Intervalo de trocas	Km	10.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
E4	Velocidade média	Km/h	40,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	133,33
E6	Preço do litro de óleo	R\$	15,41
E7	Capacidade do Câter (óleo do motor)	l	9,20
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,34
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	62,39
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	93,59
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	
			3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coeficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2xA4)]	R\$	22,34
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	3.932,22
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	8.979,84
H2	Com Motorista	R\$	12.720,25
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
I2	Sem Motorista	R\$	2,99
I3	Com Motorista	R\$	4,24

CODEVASF			
Cód.	(B8) Ônibus Urbano Marcopolo Viale (45 lug) (218 cv)	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	235.933,00
A2	Vida útil	ano	4,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	47.186,60
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2xA4)	R\$	22,34
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	3.932,22
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2xA2)] + A5	R\$	165.153,10
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,08
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	14,31
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	50.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
C3	Velocidade média	Km/h	40,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	666,67
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	7,00
C6	Custo unitário médio	R\$	1.229,79
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	12,91
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	154,95
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	215,03
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	3,41
D4	Custo médio horário 0,15 x D2 x D1 x D3	R\$	109,83
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	1.317,93
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	215,03
E2	Intervalo de trocas	Km	15.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
E4	Velocidade média	Km/h	40,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	200,00
E6	Preço do litro de óleo	R\$	15,41
E7	Capacidade do Carter (óleo do motor)	l	15,00
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,47
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	86,00
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	129,01
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coeficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2xA4)]	R\$	22,34
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	3.932,22
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	9.480,64
H2	Com Motorista	R\$	13.221,05
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
I2	Sem Motorista	R\$	3,16
I3	Com Motorista	R\$	4,41

CODEVASF			
Cód.	(B9) Saveiro Robust 1.6 Total Flex 8V	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	47.309,00
A2	Vida útil	ano	4,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	9.461,80
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2xA4)	R\$	4,48
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	788,48
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2xA2)] + A5	R\$	33.116,30
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,02
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	2,87
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	40.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
C3	Velocidade média	Km/h	40,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	533,33
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	5,00
C6	Custo unitário médio	R\$	209,00
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	1,96
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	23,51
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	99,63
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	4,38
D4	Custo médio horário 0,23 x D2 x D1 x D3	R\$	100,39
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	1.204,62
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	99,63
E2	Intervalo de trocas	Km	10.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
E4	Velocidade média	Km/h	40,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	133,33
E6	Preço do litro de óleo	R\$	17,90
E7	Capacidade do Carter (óleo do motor)	l	3,50
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,21
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	44,46
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	66,69
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coeficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2xA4)]	R\$	4,48
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	788,48
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	2.874,66
H2	Com Motorista	R\$	6.615,07
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
I2	Sem Motorista	R\$	0,96
I3	Com Motorista	R\$	2,21

CODEVASF			
Cód.	(B10) Hilux CS 4x4 2.8 TDI Diesel Mec.	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	121.936,00
A2	Vida útil	ano	4,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	24.387,20
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2x4)	R\$	11,55
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	2.032,27
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2x4)] + A5	R\$	85.355,20
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,04
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	7,40
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	40.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
C3	Velocidade média	Km/h	40,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	533,33
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	5,00
C6	Custo unitário médio	R\$	569,00
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	5,33
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	64,01
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	100,61
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	3,41
D4	Custo médio horário 0,15 x D2 x D1 x D3	R\$	51,39
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	616,65
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	100,61
E2	Intervalo de trocas	Km	10.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
E4	Velocidade média	Km/h	40,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	133,33
E6	Preço do litro de óleo	R\$	15,41
E7	Capacidade do Carter (óleo do motor)	l	7,90
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,24
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	44,71
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	67,06
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coeficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2x4)]	R\$	11,55
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	2.032,27
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	4.819,65
H2	Com Motorista	R\$	8.560,06
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
I2	Sem Motorista	R\$	1,61
I3	Com Motorista	R\$	2,85

CODEVASF			
Cód.	(B11) Hilux CD 4x4 2.8 Diesel Mec.	Un.	Valor
A	Valor de depreciação mensal do equipamento		
A1	Valor de aquisição	R\$	133.617,00
A2	Vida útil	ano	4,00
A3	Carga Horária Produtiva	hora/mês	176,00
A4	Vida útil A3 x 12 mês/ano	hora/ano	2.112,00
A5	Valor residual (10% a 20%)	R\$	26.723,40
A6	Custo horário (A1-A5) / (A2x A4)	R\$	12,65
A7	Custo mensal A6 x A3	R\$	2.226,95
B	Juros pelo capital empregado		
B1	Juros Mensal	%	0,00104
B2	Investimento médio (A1-A5) x [(A2+1)/(2x A2)] + A5	R\$	93.531,90
B3	Juros s/ depreciação/aluguel horário (B1xB2) / A4	R\$	0,05
B4	Juros s/ depreciação/aluguel mensal B3 x A3	R\$	8,11
C	Pneus		
C1	Vida útil	Km	40.000,00
C2	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
C3	Velocidade média	Km/h	40,00
C4	Vida útil (C1/C2) x C3	hora	533,33
C5	Quantidade necessárias ao equipamento	unid.	5,00
C6	Custo unitário médio	R\$	569,00
C7	Custo médio horário (C5xC6) / C4	R\$	5,33
C8	Custo médio mensal C7 x (A4/A3)	R\$	64,01
D	Combustível		
D1	Potência média	HP	160,78
D2	Fator de Potência (40%, 55% ou 75%)	%	1,00
D3	Preço do litro de combustível	R\$	3,41
D4	Custo médio horário 0,15 x D2 x D1 x D3	R\$	82,12
D5	Custo médio mensal D4 x (A4/A3)	R\$	985,43
E	Lubrificantes		
E1	Potência média	HP	160,78
E2	Intervalo de trocas	Km	10.000,00
E3	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
E4	Velocidade média	Km/h	40,00
E5	Intervalo de trocas (E2/E3) x E4	hora	133,33
E6	Preço do litro de óleo	R\$	15,41
E7	Capacidade do Carter (óleo do motor)	l	7,90
E8	Custo médio horário [(E1*0,6*0,0027) / 0,893] + (E7/E5)	R\$	0,35
E9	Custo médio mensal (E8xE6) x (A4/A3)	R\$	64,89
E10	Custo médio mensal total E9 + 50%	R\$	97,34
F	Motorista		
F1	Salário com encargos sociais	R\$	3.740,41
G	Conservação e manutenção		
G1	Coefficiente único multiplicador (k)	-	0,80
G2	Manutenção horária G1 x [A1/(A2x A4)]	R\$	12,65
G3	Manutenção mensal G2 x A3	R\$	2.226,95
H	Custo total mensal do equipamento		
H1	Sem Motorista	R\$	5.608,79
H2	Com Motorista	R\$	9.349,20
I	Custo p/ KM		
I1	Quilometragem mensal	Km	3.000,00
I2	Sem Motorista	R\$	1,87
I3	Com Motorista	R\$	3,12